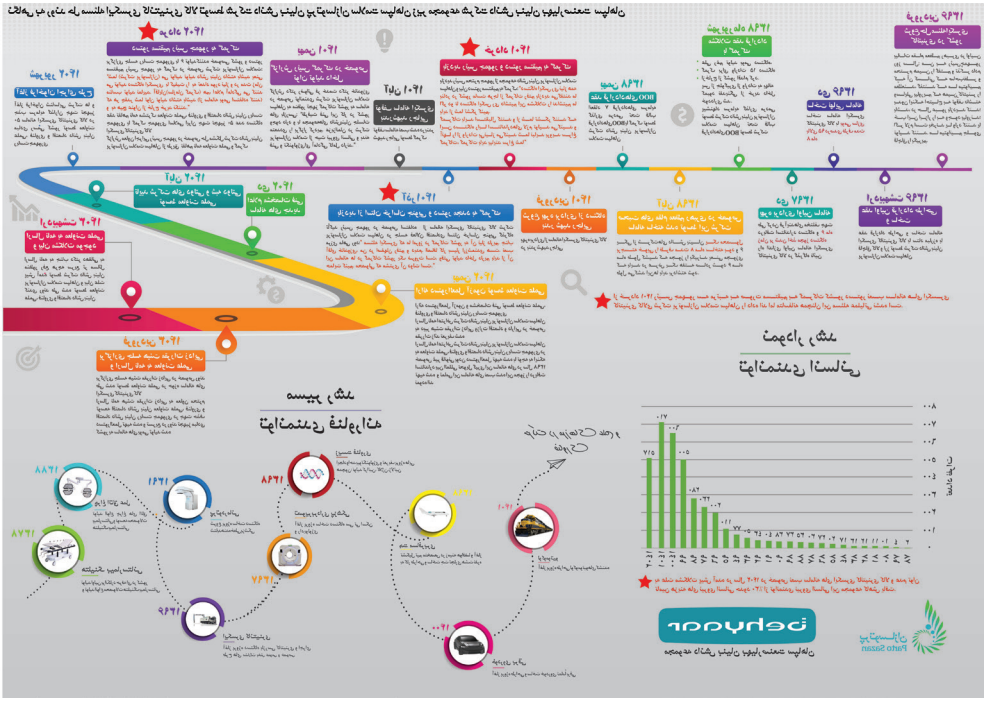

> **وقتی با یک نیاز فناورانه سروکار داریم، اگر صرفاً با خرید یک ابزار فناورانه این نیاز را رفع کنیم، به عقب ماندن تاریخی خود دامن زده‌ایم. فناوری یک ابزار یا وسیله نیست، بلکه یک توانایی مشهود در علم است و با خریدن ابزارها یا شعار خدمت و صرفه و... کاری جز یک دلالی در سطح ملی انجام نداده‌ایم و نیاز ما رفع نخواهد شد؛ بلکه حجم و دایرهٔ مشکلاتمان وسیع‌تر می‌شود**

زیرساخت‌های تکنولوژیک، مهم‌ترین مورد تجهیز مبادی رسمی کشور به سامانه‌های بازرسی کالا است. تجهیزی فوق‌العاده ارزبر و با سطح فناوری بالا که در طول چهل سال بعد از انقلاب در مجموع به تعداد بیست عدد از سامانه‌های منکور توسط دولت تهیه شده بود.

در حال حاضر کشور به بیش از ۸۰ عدد از سامانه‌های ایکس ری کانتینری نیاز دارد که هزینه راه‌اندازی هرکدام از آنها ۱۰۰ میلیارد تومان است. لذا برای رفع مسئله قاچاق، نیازمند سرمایه‌گذاری ۸۰۰۰ میلیاردی هستیم که در حال حاضر بیش از ۱۰۰۰ میلیارد آن با مدل قراردادهای مشارکت بخش عمومی و خصوصی (BOO) تأمین گشته است و عملاً دولت بدون هیچ هزینه‌ای بهترین خدمت را دریافت نموده است. علاوه بر این، باعث کاهش چشمگیر خروج ارز از کشور نیز شده است.}

با همه این مسائل همچنان چالش‌هایی بر سر راه است و علاوه بر همه سختی‌هایی که تا امروز پیش آمده، مهم‌ترین مسئله همچنان باقی‌ست و آن انتزاعی فکرکردن دربارهٔ نیاز و توان داخلی فناوری است. ما عمیقاً نمی‌دانیم که وقتی با یک نیاز فناورانه سروکار داریم، اگر صرفاً با خرید یک ابزار فناورانه این نیاز را رفع کنیم، به عقب ماندن تاریخی خود دامن زده‌ایم. فناوری یک ابزار یا وسیله نیست، بلکه یک توانایی مشهود در علم است و با خریدن ابزارها یا شعار خدمت و صرفه و... کاری جز یک دلالی در سطح ملی انجام نداده‌ایم و نیاز ما رفع نخواهد شد؛ بلکه حجم و دایره مشکلاتمان وسیع‌تر می‌شود. پس بدانیم که علم و فناوری یک باغ است که میوه‌های آن نتایج محصل آن در زندگی ماست و اگر به باغ توجهی نکنیم و میوه‌ها را بخریم، با انقلاب امام و رهبری چه کنیم که از ما می‌خواهند که در جهان آقا باشیم؟

از طرفی هرگز نیاز ما با واردات کامل برطرف نمی‌شود بلکه نیاز امروز به نیاز فردا تبدیل خواهد شد. مثلاً حال و روز خودروسازی‌های ما را ببینید یا در آینده نگاهی به وضع اتوبوس‌ها و اتومبیل‌های برقی چینی در کف تهران بیندازید. اما توانایی داخل و