

”

الان هم بیشترین
فروشی ما مربوط
به پتروشیمی‌ها
و پالایشگاه‌ها و
صنایع نفتی یا صنایع
خودرو است. الان
در خودروسازی
سایپا دستگاه ۳۰۰
کیلویی ما نصب است،
در فازهای مختلف
پالایشگاه پارس
جنوبی، ۱۰۰ کیلویی‌ها
نصب است. در مس
کرمان ۵۰ کیلویی نصب
است و حدود پنج سال
است که بهره‌برداری
می‌کند

زیرزمینی و زمین‌هاست که کاری برایش
نمی‌کنند؛ یعنی هزینه‌های پنهان بهداشتی
و سلامت و محیط‌زیستی ماجرا اصلاح حساب
نشده است.

موانع داخلی توسعه

یکی از مشکلات من گرفتن تأییدیه از
وزارتخانه‌ها بود، نزدیک به ۲ سال دوندگی
داشت. حساب بکن ۲ سال شرکتی راداشته
باشی که یک قران درآمد نداشته باشد؛ مجبور
بودم دارایی‌هایم را بفروشم و وارد این کار بکنم.
من تأییدیه اصلی که باید برای دستگاه‌هایم
می‌گرفتم، عملکرد زیست محیطی و تأییدیه
کودی دستگاه را گرفتم. خیلی دنبال این بودم
که از وزارت کشور تأییدیه بگیرم ولی ندادند؛
آخرین جوابی که کارشناس وزارت کشور به من
داد، این بود که من تا به حال چنین دستگاهی
را ندیدم و تأیید نمی‌کنم. از آنجایی که کل
شهرداری‌های کشور، زیر نظر سازمان دهیاری
و شهرداری‌های وزارت کشور هستند، تا وزارت
کشور تأییدیه به من ندهد، وارد شدن به
استان‌های دیگر خیلی سخت است.
سال ۹۶ من یک قرارداد با یکی از شهرهای
مازندران بسته بودم که پسماند صفر آن
روستا را شرکت ما انجام بدهد. تفاهمنامه

می‌خرم. این را دولت باید بیاورد انجام بدهد؛
مثلاً بگوید هر کس دستگاه پسماند بخرد، وام
۲ ساله می‌دهم. دولت اگر به کوره زباله‌سوز
هم یارانه ندهد، آن هم توجیه اقتصادی ندارد؛
آنجا هر تن را ۳-۴ برابر قیمت معمول پول می-
دهد ولی به طرح‌هایی مثل دستگاه ما یارانه
نمی‌دهد. در انرژی‌های تجدیدپذیر هم همین
است؛ تا زمانی که وزارت نیرو برای پنل‌های
خورشیدی یارانه نداد، هیچ کس اجرا نمی-
کرد. الان می‌گویند برق مصرفی خود را دارم
استفاده می‌کنم و ما زادش را هم دارم به همان
ریال می‌فروشم؛ در یک سال آنقدر بازگشت
سرمایه دارد برای من. این دستگاه ما را هم
باید برایش چنین سیستمی ببینند که مثلاً
کود تولیدی را با یک افزوده‌ای بخردند تا مردم
تشویق به استفاده شوند.
حالا اگر به این طرح‌ها، یارانه تعلق بگیرد، قطعاً
فراگیر می‌شوند. اگر در روز، ۵۰۰ خانوار پسماند
نهند به شهرداری، می‌دانید در محیط زیست
چه قدم بزرگی برداشته‌ایم؟ شهرداری‌ها
هزینه‌های پنهان خیلی زیادی دارند؛ هزینه
حمل زباله از مبدأ، تخلیه در مرکز دفن که بر
حسب تناژ مشخص می‌شود، خاک‌برداری و
خاکریزی که باید روی زباله‌ها انجام بشود و...
اینها غیر از آثاری مثل ورود شیرابه به آب‌های



دستگاه با ظرفیت ۳۰۰ کیلوگرم شرکت سایپا