



مهندس نوید نجات بخش - مدیرعامل شرکت بهیار صنعت

”

یکی از دختران
با لهجه بندری
پرسید که بعدش
چیکار می کنید.
خانم متخصص
بھیار صنعتی
همراهمان گفت:
پروژه بعدی بهیار
هواپیمای صدنفره
مسافربری است و
ان شاء الله پروژه
بعدش ساخت
فضاپیماست.
صدای سوت و
کف در هم
پیچید

جبهه بود و آمده بود تا در پروژه ساخت این جت کمک کند. برایمان توضیح داد که چه طور کار می کند و اینکه قرار است به خاطر پهنای باند کمی نیاز دارد در بحران های طبیعی به کارهای امدادی بپردازد.

یکی از دختران با لهجه بندری پرسید که بعدش چیکار می کنید. خانم متخصص بهیار صنعتی همراهمان گفت: پروژه بعدی بهیار هواپیمای صدنفره مسافربری است و ان شاء الله پروژه بعدش ساخت فضاپیماست. صدای سوت و کف در هم پیچید.

- چرا ماشین نمی سازید؟ این را یک صدای دخترانه با لهجه یزدی پرسید - ما دولت نیستیم. البته در ساخت ماشین های برقی وارد شدیم اما مسئول حل تمام مشکلات نیستیم. ما فقط هستیم که نشون بدیم اگر هر ایرانی به جای چرتکه انداختن، دنبال بستن یک پیچ در این کشور باشه ولو به اینکه دو دو تاش چهارتا نشه، میشه جلو شکسته شدن سد مشکلات رو گرفت. دیگه نوبت شماست که رؤیاهای خودتون رو برای این پرچم دنبال کنید. شاید در آینده ما در بازدید از (رؤیای پرواز) شما شرکت کردیم.

حتی سال ۹۸ که ساخت این کار را شروع کردند و سیل انتقاد شدند که بابا شمارو که تجهیزات پزشکی می سازید چه به هواپیما، منتهی مثل که گوش بهیاری به جای دیگری بود. ظاهراً در نمایشگاهی رهبری در جواب معاون وقت علمی فناوری ریاست جمهوری که گفته بودند بهیاری ها از این شاخه به آن شاخه می پرند، فرموده بودند: اتفاقاً بهیاری ها دانش بنیان را خوب فهمیده اند. همراهمان یک نفر را از کنار جت صدا زد. یک مرد میان سال و بشاش با موهای ریخته و قد متوسط بود که دندان های سالمش پشت خنده اش خودنمایی می کرد. خلبان بازنشسته ای که پراز خاطرات