



## تأمین سلامت جوی پروازها با محصولات دانش بنیان ایرانی

سازمان هواشناسی کشور به منظور تأمین سلامت جوی پروازهای حامل سالانه ۵۷ میلیون مسافر ایرانی فرودگاه‌های کشور از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش بنیان فعال در این حوزه بهره‌م می‌گیرد. شرکت دانش بنیان آرسی‌ن تابش نگاران فناوری از جمله مجموعه‌های دانش بنیانی است که در حوزه‌های کاری سازمان هواشناسی کشور به کمک این سازمان آمده است. سنجنده PVR که با اتکاب به دانش بومی در این شرکت طراحی و ساخته شده، عملیات پرواز را در زمانی که شعاع دید افقی در پی وقوع یک یا چند پدیده مخاطره‌آمیز جوی به شدت کاهش می‌یابد، میسر می‌کند. این سنجنده هم برای استان‌های مرطوب که روزهای زیادی از سال را بامه گرفتگی درگیر هستند و هم برای استان‌های کویری که به انواع پدیده‌های خاک‌دار گرفتار هستند، مناسب است. این شرکت یک محصول کاربردی دیگر در حوزه هوانوردی تولید کرده که به بهبود عملیات پرواز در شرایط بد آب و هوایی کمک می‌کند. «سیلور متر» ساخت این شرکت با اندازه‌گیری ارتفاع ابر به خلبان کمک می‌کند تا در موقع نشست و برخاست هواپیما باند فرودگاه‌ها را به خوبی شناسایی کند.

گفتنی است که سازمان هواشناسی کشور، برای حمایت از تولید داخل و توسعه فناوری بومی با ۹ شرکت دانش بنیان برای تأمین تجهیزات و خدمات فنی هواشناسی با حمایت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری همکاری دارد. تجهیزات هواشناسی، پایه و اساس دستیابی به مهم‌ترین اهداف سازمان هواشناسی یعنی پیش‌وضع هوا و تغییرات اقلیم، کمک به حفظ جان و مال مردم از خطر پدیده‌های مخرب جوی و تلاش برای آسایش مردم در حوزه آب و هوا است. صنعت هوانوردی، یکی از بزرگ‌ترین دریافت‌کننده‌های خدمات تخصصی هواشناسی در دنیاست که تمام فعالیت‌های آن در گرو دسترسی به خدمات دقیق هواشناسی است.



## قرارداد روسیه با چند شرکت دانش بنیان ایرانی در زمینه تعمیر و نگهداری هواپیماها

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور گفت: روس‌ها قرارداد‌های سنگینی با شرکت‌های دانش بنیان کشورمان برای تعمیر و نگهداری هواپیماها امضا کرده‌اند. دکتر روح‌الله دهقانی در خصوص سخنان وزیر صمت مبنی بر بلااستفاده ماندن برخی هواپیماها در فرودگاه مهرآباد تصریح کرد: تولیدکننده قطعات هواپیما هستیم و قرار است هواپیماهای زمین‌گیر در فرودگاه مهرآباد برای تأمین قطعه یا موتور به شرکت‌های دانش بنیان واگذار شوند. وی با بیان اینکه ایران یکی از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان موتورهای هوایی و متخصص در تعمیر و نگهداری موتورهای هواپیما است، گفت: روس‌ها و دیگر کشورها که پیش‌تازان صنعت هوایی هستند تمایل به همکاری با شرکت‌های دانش بنیان کشورمان برای تأمین و نگهداری هواپیماهای خود دارند که امید است این اتفاق رقم بخورد و سفارش‌هایی برای تأمین قطعات هواپیما داشته باشیم. دهقانی اظهار داشت: چند سالی می‌شود که صنعت هواپیمایی کشورمان با تحریم‌هایی مواجه است؛ اما با تلاش متخصصان داخلی توانستیم با استانداردهای سخت‌گیرانه بخش عمده‌ای از قطعات هواپیما را تولید کنیم که اگر این باور سیستمی شود و وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی پای کار بیایند و جریانی درست شود می‌توانیم صنعت هوایی توانمندی داشته باشیم.

