



من از مسئولی شنیدم از وقتی خارجی‌ها شنیدند مته می‌سازیم، هم قیمت را کاهش دادند هم پیشنهادهای خاصی دادند. چون نمی‌توانند داخلی شود. نمی‌گذارند. هرکجا ساخت داخلی ببینند، شیطنتهایی می‌کنند تا این اتفاق نیفتد

بومی رونمایی شد. در قسمت‌ها و بخش‌های مختلف، گلوگاه‌های زیادی پیش می‌آمد. گاهی به بن‌بست رسیدیم ولی باز شروع به تحقیق می‌کردیم. گاهی برای حل مسأله‌ای ۴۸ ساعت شاید بیشتر حتی دیگر نمی‌خواهیدیم شبانه‌روز روی تحقیق متمرکز می‌شدیم. از این گلوگاه‌ها هم زیاد داشتیم. بعضی بن‌بست‌ها جز به لطف و رحمت خدا حل نمی‌شد. الان که نگاه می‌کنم تک‌تک این زوایا و قسمت‌ها و حالت‌هایش برایم داستان است، یعنی برای تک‌تک زوایا مشکلات مختلف داشتیم. یک جایی می‌دیدیم حساب کتاب‌ها جواب نمی‌داد مثل الان که طراحی‌ها انجام شده می‌خواهیم ماشین‌کاری کنیم ولی نمی‌شود یا قلم گیر می‌کند یا ابزار. این مواقع دادیم به همکار دیگر بزند تا سرعتمان بیشتر شود، جاهایی این پروژه واقعاً سخت است و ما خیلی از مطالب مته را از استادان صنعتی مان یاد گرفتیم، ما توفیق شاگردی خیلی از بزرگان صنعت نفت را داشتیم. با لطف و محبت سطحی از تجربیات و دانش خودشان را منتقل کردند به مجموعه ما؛ این اتفاق خوب و میمونی بود.

تبحر استادان در میدان

یک مشکل خاصی داشتیم که به دلیل مسائل امنیتی نمی‌توانم بگویم چیست. هرچه مطالعه می‌کردیم حل نمی‌شد. استادان بزرگی را از کشور دعوت کردیم ولی آنها هم راه‌حلی به ذهنشان نیامد با استادان خارج از کشور هم ارتباط گرفتیم آنها راه‌حلی به ذهنشان نمی‌آمد. بعد دوستان همکار صنعتی مان را از مناطق نفت خیز جنوب دعوت کردیم. با تجربه بالایی که داشتند پیشنهادهایی دادند / <https://energytoday.ir/wp-content/uploads/2017/07/pg.10558000001072017/uploads> یعنی مشکلی که حتی استادان بین‌المللی نتوانستند حل کنند ولی استادان اهل فن در صنعت نفت توانستند حلش کنند.

گفتند طراحی فقط مال امریکایی‌هاست و بس

افرادی از انجمن نفت آمدند تا بهمان گواهی‌نامه صنعتی و ساخت دهند. گفتند شما می‌سازید ما هم گواهی‌نامه ساخت بهتان می‌دهیم؛ اما گواهی‌نامه طراحی نمی‌دهیم، گفتیم چرا؟ گفتند طراحی فقط مال امریکایی‌هاست و بس. من گفتم گواهی‌نامه ساخت را نمی‌خواهیم خودمان داریم می‌سازیم و می‌فروشیم. گواهی‌نامه طراحی را حتماً از شما می‌گیریم. گفتند باید اصلاح کنید. چند جلسه با ممیزی آمدند و رفتند. بعد از چند جلسه گفتند دیگر نمی‌توانیم

اظهار نظر کنیم جلسه بعد تعدادی از استادان تهران را می‌آوریم تا بررسی کنند. استنادی از دانشگاه‌های خوب تهران آمدند و الحمدلله قدرت علمی مجموعه بهشان اثبات شد و متوجه شدند به هیچ وجه مهندسی معکوس نکرده‌ایم. صورت جلسه نوشتند اعطای گواهی‌نامه طراحی و ساخت مته‌های حفاری به جهاد دانشگاهی بلامانع است.

مته الماسی بدنه ماتریسی

پس از ساخت مته‌های دندان‌های حفاری یکی از پیچیده‌ترین مته‌های حفاری مته الماسی بدنه ماتریسی بود که به دلیل ساختار و بدنه ماتریسی دانش طراحی خاصی دارند و باید برای ساخت آنها از سوپر آلیاژها و عملیات فلزی استفاده می‌کردیم و طی فعالیت چندساله توانستیم به دانش فنی ساخت مته‌های الماسی بدنه ماتریسی دست پیدا کنیم.

راه‌اندازی خط تولید انبوه

هم‌اکنون در بین ۱۰ قلم کالای استراتژیک و حیاتی صنعت نفت، پروژه تدوین دانش فنی مته‌های دندان‌های از جمله طرح‌های موفق محسوب می‌شود. خوشبختانه ما تاکنون توانسته‌ایم دانش فنی ۸ مته بسیار پیچیده و خاص صنعت نفت را کاملاً بومی‌سازی و خط تولید بسیار پیشرفته آن را نیز در جهاد دانشگاهی خوزستان در شهر اهواز راه‌اندازی کنیم. در حال حاضر نیز در حال تولید انبوه این محصولات هستیم.

