



شارژرها و همچنین انواع اینورتر (Inverter)، کانورتر (Converter) و ساخت تجهیزات آزمایشگاهی فشار قوی کار کنیم. متأسفانه بعضی از مدیران ما اوج هنرشان این است که با پول نفت پروژه را خوب اجرا کنند، اینکه هنر نیست! بلانسبت کور هم باشد، بلد است اجرا کند.

صاحب دانش شدن و از روش‌های مختلف از دانش پول درآوردن و بموقع و سر وقت به موضوع پرداختن مهم است؛ یعنی شما پیش‌بینی کنید که در آینده به اینها نیاز دارید و از الان باید برای آینده‌تان برنامه‌ریزی داشته باشید. همه این اتفاقات و پیشرفت‌های مهم در جهاد دانشگاهی علم و صنعت صورت گرفت تا اینکه رسیدیم به سال ۸۵ و بنده به ریاست جهاد دانشگاهی مرکز منصوب شدم. در این ایام هم اتفاقات خوب و جالبی افتاد که سیستم رانش واگن‌های مترو و لکوموتیوهای برقی یکی از آنها بود و دارای خاطرات و اتفاقات جالبی است.

به این اعتقاد داشتم که حتماً باید با برنامه‌ریزی، تخصصی و عمیق کار کنیم، در کارمان گروه‌های پژوهشی قوی‌ای داشته باشیم، حتماً استانداردهای بین‌المللی را رعایت کنیم و گواهی‌نامه‌های ISO به معنای واقعی در کارمان ساری و جاری شود.

برای بهتر شدن کارها و رسیدن به پیشرفت‌های علمی بالاتر، در جهاد تقسیم‌بندی کردیم که در مکانیک روی سیستم‌های کنترل آلاینده‌گی - که کار بزرگی هم بود - کار انجام دهیم و در الکترونیک قدرت روی همین UPS‌ها و



از آن طرف هم این نگرانی بود که این UPS ها اگر از خارج بیایند به ویژه الان که فناوری دیجیتال دارد رشد می‌کند راحت می‌توانند روی این دستگاه‌ها کنترل و بگرور داشته باشند و برایشان ریموت کنترل ساخته باشند که با از کار انداختن اینها یک پالایشگاه، راحت از کار بیفتد

