



کامل شده. مشکل مان جذب سرمایه است. نمی خواهیم برویم سراغ بانک‌ها. محیط زیست هم چندان اهل سرمایه‌گذاری در صنعت نیست. همیشه شعارمان این بوده که باید یک قدم جلوتر باشیم. باید از همه محصولات که کشورهای دنیا در زمینه کاری ما تولید کردند، یک قدم جلوتر باشیم. ما سواد و علم تولیدش را در ایران داریم.

### ما یک خانواده چند هزار نفره‌ایم

کارمان را با چهل نفر شروع کردیم. بعدها محصولاتمان تنوع پیدا کرد و گازسوزان در چند شاخه کارش را ادامه داد. حالا گازسوزان ۹ واحد تولیدی و پشتیبانی و حدود صد هزار مترمربع زیرساخت ساختمانی و سوله و انبار و اتاق‌های تست دارد. گازسوزان یکی از بزرگ‌ترین کارخانه‌های کشور است و عضوی از ده شرکت برتر دنیا در زمینه ساخت تجهیزات گازی. شرکت گازسوزان از سال ۱۳۶۴ تا حالا برای بیشتر از دوهزار و پانصد نفر شغل ایجاد کرده. هزار نوع قطعه تولید کرده و بیشتر از هشتاد درصد نیاز شرکت ملی گاز ایران را تأمین کرده است. این چهل پنجاه سال در گازسوزان هدفمان این بوده که باری برداریم. موفق هم بودیم؛ هم از نظر علمی و اجرایی و هم از نظر نیروی انسانی. تا به حال حتی تعدیل نیرو هم نداشتیم. خانواده گازسوزان، مدام در حال وسیع شدن است. ما با هم دوستیم و این خودش محرک و انگیزه است. اینجا ظرفیتی داریم برای آموزش نیروها. برای رشد کردن‌شان. حتی وقتی احساس کردند توانایی دارند که یک واحد تولیدی جداگانه راه بیندازند، جلویشان را نمی‌گیریم. موجب افتخار ماست که نیروهایمان اینجا زمینه رشد دارند. همه این‌هایی که گفتم اما فقط کار من نیست. ما یک مجموعه‌ایم. من جزئی از این مجموعه هستم؛ یک مجموعه چند هزار نفری که دور هم جمع شدند تا قدمی بردارند برای پیشرفت کشورشان. ما با همه مردم ایران، توی یک تیم هستیم.

صادرات و ادامه کار را برایشان سخت کرده، اما همچنان ادامه می‌دهند.

### موتورهایی که حامی محیط زیست هستند

به جز واحد گاز دیجرمنت (GMT) تکنولوژی واحد فناوری پلاستیک، واحد دیگری هم داریم به نام خودفناور (CME)؛ کارش ساخت دوچرخه، موتورسیکلت، اسکوتر و ماشین برقی است و هدفش نجات محیط زیست از خطر کمبود انرژی و آب. برای حفاظت از محیط زیست شهرها دنبال راه‌حل گشتیم. مسأله مهم ما در این زمینه، باتری است. در حال حاضر باتری‌های لیتیومی در داخل تولید می‌شود و صنایع دفاع، توانایی ساختنش را دارد، اما ما به فکر تولید باتری دیگری هستیم که با محیط زیست سازگار باشد، بازیافت‌شدنی باشد و عمر طولانی داشته باشد؛ آن قدر که بشود یک ماشین با آن باتری، حدود ده سال کار کند. ما عادت داریم، مسأله را از ریشه حل کنیم. واردات چندتا موتور و مونتاژکردن‌شان برای ساختن یک خودروی برقی، خیلی هم کار سختی نیست، اما ما می‌خواهیم کاملاً تولید خودمان باشد. موتورش را ساخته‌ایم؛ همین‌طور سیستم‌های کنترل خودرو را هم. در این واحد با گروهی همکاری می‌کنیم که مشغول ساخت باتری مناسب خودروی برقی هستند. کار تحقیقات در این زمینه



به جز واحد گاز دیجرمنت (GMT) تکنولوژی و واحد فناوری پلاستیک، واحد دیگری هم داریم به نام خودفناور (CME)؛ کارش ساخت دوچرخه، موتورسیکلت، اسکوتر و ماشین برقی است

