



دستگاه هفتم

۱۰ نما از ساخت توربین گازی در ایران

رو خلاصه‌ای از روند دستیابی به فناوری این دستگاه ارزشمند است.

۱ حجم تقاضای توربین در صنعت گاز به قدری بود که در سال‌های ابتدایی دهه ۸۰، قراردادی برای خرید ۱۰۰ دستگاه توربین SGT۶۰۰ با شرکت زیمنس منعقد شد. پیش از آن با حمایت‌های وزارت نفت شرکتی به نام توربوکمپرسور نفت (OTC) تأسیس شد تا به عنوان واسطه زیمنس و شرکت ملی گاز ایران ایفای نقش کرده و بخشی هر چند اندک از دانش ساخت توربین را در داخل کشور گسترش دهد. اما آلمانی‌ها به هیچ عنوان حاضر نبودند فوت کوزه‌گری خود یعنی کل دانش فنی طراحی و ساخت توربین را به ایران منتقل کنند. لذا در قرارداد صد دستگاه، بنا شد تنها بخش اندکی از دانش توربین به ایران منتقل شود. ایرانی‌ها متعهد شدند هرگز پا در کفش زیمنس نکنند و برای کسب دانش فنی اجزای اصلی توربین به داخل

توربین را باید یکی از پیچیده‌ترین تجهیزات صنعت نفت و گاز دانست که برای ساخت آن به دانش فنی و مهندسی گسترده‌ای در حوزه الکترونیک، مواد، مکانیک و کنترل نیاز است. یکی از کاربردهای اصلی توربین در صنعت نفت و گاز نیز تأمین توان مورد نیاز کمپرسور برای افزایش فشار گاز در شبکه خطوط انتقال گاز است. پیچیدگی دانش فنی و ریسک تحقیق و توسعه این دستگاه چنان بالا است که تنها کشورهای معدودی به این فناوری دست یافته‌اند. با این حال ایران توانسته است با بومی‌سازی طراحی و ساخت این دستگاه، در حلقه کشورهای صاحب این فناوری درآید. داستان پیش

”

اما آلمانی‌ها به هیچ عنوان حاضر نبودند فوت کوزه‌گری خود یعنی کل دانش فنی طراحی و ساخت توربین را به ایران منتقل کنند. لذا در قرارداد صد دستگاه، بنا شد تنها بخش اندکی از دانش توربین به ایران منتقل شود