

بومی سازی نسل جدیدی از باتری‌ها بر پایه فناوری فلزها

آلودگی محیط زیست، عدم تأثیرپذیری از محیط، قابلیت استفاده در محیط مرطوب و ایمنی بالا اشاره کرد.

این باتری‌ها در دنیا هنوز به مرحله تجاری سازی نرسیده‌اند و نسخه تجاری محصول بومی بزودی رونمایی می‌شود و بازار صادراتی گسترده‌ای دارد که می‌تواند ارزآوری بسیار بالایی به همراه داشته باشد. کاتالیست منگنز یکی از مواد اولیه این محصول است که نه تنها در باتری سازی بلکه در کشاورزی، تصفیه آب، رنگ سازی و صنایع مختلف دیگر کاربرد دارد. سالانه در حوزه باتری از این ماده ۵۰۰ هزار تن مصرف می‌شود و تولید این قطعه می‌تواند در کنار تحول بزرگ، صرفه جویی ارزی بسیار بالایی به همراه داشته باشد.

در ایران دانش ساخت آند باتری که ظرفیت ۵ برابری بتواند تولید کند وجود نداشت، در دنیا هم شرکت‌های محدودی هستند که توانایی ساخت آن را دارند اما این شرکت توانسته تمام مواد اولیه این باتری از قبیل کاتالیست منگنز، آند، غشاها و مواد کربنی را تولید و برخی از آنها را به تنهایی به فروش برساند.

مدیرعامل توسعه تولید خلاق و فناوری نواسی با اشاره به اینکه این باتری‌ها بر پایه اکسیژن هوا، جریان الکتریکی تولید می‌کنند، افزود: در این شرکت دستیابی به دانش تولید باتری اتفاق افتاده است و مواد اولیه این محصول با کیفیت بسیار بالا و حتی بهتر از نمونه‌های خارجی خود در داخل طراحی و تولید می‌شود.



یک شرکت دانش بنیان توانسته نسل جدیدی از باتری‌های فلزها را بومی سازی و تولید کند تا ایران نیز در جمع کشورهای محدود دارای فناوری صاحب این محصول قرار بگیرد.

سجاد محرابی مدیرعامل توسعه تولید خلاق و فناوری نواسی با بیان این‌که باتری فلزها به عنوان باتری‌های نسل آینده معرفی می‌شوند، گفت: این باتری‌ها یک فناوری نوپا و بسیار جدید محسوب می‌شوند که از ورود آنها به عرصه نوآوری‌های فنی زمان زیادی نمی‌گذرد. این فناوری دارای مزیت نگهداری انرژی با بهترین تراکم و امنیت بالا است.

وی افزود: با توجه به افزایش میزان مصرف انرژی در تجهیزات نسل بعدی و همچنین حرکت جریان زندگی به سمت سیستم‌های هوشمند، تقاضای انرژی رو به افزایش است. باتری‌های حال حاضر به دلیل پایین بودن میزان انرژی مخصوص و چگالی انرژی در آنها قادر به تأمین انرژی در آینده نخواهند بود. در این بین باتری‌های فلزها با ویژگی‌های منحصر به فرد خود از جمله تأمین انرژی بالا در ابعاد و حجم کم و قیمت تمام شده پایین نقش بسزایی در آینده ایفا خواهند کرد. باتری‌های حال حاضر به دلیل پایین بودن میزان انرژی مخصوص و چگالی انرژی در آنها قادر به تأمین انرژی در آینده نخواهند بود.

به گفته این مدیر فناوری، باتری مزبور در صنایع مختلفی مانند خودروهای الکتریکی، نظامی، سیستم‌های برق پشتیبان، تأمین انرژی در شرایط اضطراری، تجهیزات کشاورزی مدرن، تأمین انرژی ابزارهای پیش محیط زیست، صنعت اسباب بازی و گردشگری دریایی کاربرد دارد.

وی یادآور شد: از ویژگی‌های این محصول می‌توان به توان تولید انرژی بیشتر تا ۵ برابر نسبت به باتری‌های لیتیومی و تا ۴۰ برابر نسبت به باتری‌های سرب اسیدی، حجم و وزن پایین، عمر طولانی، عدم

”

از ویژگی‌های این محصول می‌توان به توان تولید انرژی بیشتر تا ۵ برابر نسبت به باتری‌های لیتیومی و تا ۴۰ برابر نسبت به باتری‌های سرب اسیدی، حجم و وزن پایین، عمر طولانی، عدم آلودگی محیط زیست، عدم تأثیرپذیری از محیط، قابلیت استفاده در محیط مرطوب و ایمنی بالا اشاره کرد