



در مسیر بارها زمین خوردیم و شکست‌ها و پیروزی‌های مختلفی را تجربه کردیم. گاهی کار سخت‌تر و گاهی آسان‌تر و پیش می‌رفت، تا جایی که امروز با در دست داشتن اطلاعات اندکی از یک الکتروموتور، می‌توانیم آن را از ابتدا طراحی کنیم، بسازیم و تست‌هایش را انجام دهیم و برای صنایع مختلف محصولی داشته باشیم. این افتخار کشور است که در این موضوع وابسته کشورهای دیگر نیستیم



کردند که مجموعه‌ای از محصولات را با برند خودمان به بازار عرضه کنیم. علاوه بر این، برخی الکتروموتورهای بزرگ وقتی آسیب جدی می‌دیدند برای تعمیر به خارج از کشور فرستاده می‌شدند. برای ما سخت بود که برای تعمیرات هم وابسته به شرکت‌های خارجی باشیم.

برای دستیابی به دانش ساخت و طراحی لازم بود تجربه در کنار دانش فارغ التحصیلان دانشگاهی قرار بگیرد، لذا گروهی از نخبه‌های دانشگاهی از رشته‌های برق، مکانیک و متالورژی جذب شرکت شدند. من هم از همین افراد بودم که به مرور مسئولیت‌هایی نیز به من سپرده شد. در این جمع برخی مستقیم از دانشگاه به صنعت آمده بودند و برخی نیز دارای سابقه کار بودند که البته الزاماً مرتبط با این حوزه نبود. شرکت نیز یک مدیر باتجربه از خود سیستم را برای واحد تحقیق و توسعه بر سر کار قرار داد و تلاش کرد تا به دانش طراحی الکتروموتور برسد. به این ترتیب مسیر پیچیده‌ای را شروع کردیم. در مسیر بارها زمین خوردیم و شکست‌ها و پیروزی‌های مختلفی را تجربه کردیم. گاهی کار سخت‌تر و گاهی آسان‌تر پیش می‌رفت، تا جایی که امروز با در دست داشتن اطلاعات اندکی از یک

اینکه کارشناسی ارشد مکانیک داشتم ترجیح این بود در جایی کار کنم که با تحصیلاتم همخوان باشد، اما به نظر می‌رسید الکتروموتورها بیشتر با برق و الکترونیک سروکار داشته باشند. ولی بعد از ورود به مجموعه متوجه شدم که صنعت الکتروموتور برخلاف اسمش، ترکیبی از دانش‌ها و علوم مختلف مثل مکانیک، برق و مواد و متالورژی است. لذا یک بسته‌ای بود که می‌توانست برای علاقه‌مندان به کارهای فنی بسیار جذاب باشد.

شرکت علاقه‌مند بود به عنوان یک موتورساز مطرح در حوزه ماشین‌آلات توان بالا فعالیت کند. در صنعت ایران انواع متنوعی از الکتروموتورها وجود دارد. اگر می‌خواستیم لایسنس این محصولات را از سازنده خارجی بخریم و تنها مطابق آن طراحی کنیم خودمان را بشدت محدود می‌کردیم و نمی‌توانستیم از پس سفارشات متنوع و گوناگون بریباییم؛ ضمن اینکه به عمق فناوری نرسیده بودیم. اما اگر می‌توانستیم صاحب فناوری و توان طراحی شویم می‌توانستیم انواع مختلف الکتروموتورها را طراحی کنیم و بازار بزرگی را به دست آوریم.

در این تصمیم پیام‌هایی که بازار برای ما ارسال می‌کرد خیلی مؤثر بود. ما مشتریان زیادی برای تعمیرات از صنایع بزرگ مثل نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها داشتیم. خدا را شکر به سطحی از تجربه رسیده بودیم که براحتمی تجهیزات معیوب را تعمیر می‌کردیم. گاهی اینقدر سطح خرابی بالا بود که شاید فقط بدن‌هایی از الکتروموتور را داشتیم و عمده اجزای داخلی معیوب و مستهلک بود و باید از نو ساخته می‌شد، حتی در برخی موارد امکان مهندسی معکوس وجود نداشت. به این توانایی رسیده بودیم که بخشی از قطعات را که قابل کپی برداری نبود خودمان بسازیم. با دیدن این توانایی خیلی از مشتریان، ما را ترغیب