

در اختیار تولید کنندگان داخلی قرار داده است؛ در این خصوص دیدگاه شما چیست؟  
 بینید واقعیت آن است که در صنعت خودرو به دلیل داشتن زنجیره تأمین قوی و شبکه خدمات پس از فروش، نگرانی برای واردات خودرو وجود ندارد؛ تنها نگرانی این است که خودروهای وارداتی تابع سیاست قیمت گذاری نیستند؛ لیکن این ذهنیت ایجاد شده که اگر از ورود خودرو خارجی به کشور جلوگیری می شود، پس حتما تولید کنندگان داخلی پشت این قضیه هستند. اما واقعیت ماجرا چیز دیگری است؛ واقعیت آن است که خودروسازان داخلی اساساً کلاس و رده قیمتی محصولاتشان کاملاً متفاوت از خودروهای خارجی است؛ ما در صنعت خودرو، محصولاتی تولید می کنیم که با اقتصادی ترین شیوه ها، مجموعه ها و متعلقات تولید می شوند و متناسب با سبب درآمدی خانوار ایرانی هستند؛ محصولاتی که ما تولید می کنیم با قیمت هایی برابر عرضه می شوند که هموطنان با سطح درآمدی فعلی قادر به تأمین و خرید آن هستند؛ فراموش نکنید همین چند سال پیش که کشور تحریم نبود و سیل عظیمی از خودروهای خارجی با برندهای مختلف جهانی وارد کشور می شد، باز هم خودروسازان داخلی تولید و فروش خود را داشتند و در رده خودروهای اقتصادی، هیچ مشکل و مانعی بابت فروش خودرو وجود نداشت، زیرا اساساً ما معتقدیم خودروهای وارداتی را از نظر قیمت و خدمات پس از فروش نمی توان در رده رقابت با خودروهای ساخت داخل دانست، چون از دو کلاس متفاوت هستند. بنابراین ما هیچ نگرانی به واردات خودرو نداریم، امروز هم اگر خودرو به کشور وارد نمی شود هرگز به خواست خودروسازان بر نمی گردد بلکه مشکلات ارزی و کمبود ارز لازم دلیل اصلی آن است؛ بیشتر نیز اعلام کردیم اگر واردات آزاد شود و مجوز لازم در اختیار ما قرار گیرد، خود ما نسبت به ورود به فاز واردات انواع خودروهای خارجی اقدام خواهیم کرد و از آن استقبال می کنیم.

**ما هرگز منتظر هیچ توافق خارجی و یا سیاسی نخواهیم ماند و عمده هدف خود را بر استفاده از ظرفیت های داخلی متمرکز کرده ایم؛ با اطمینان از وجود امکان و ظرفیت در داخل کشور، قصد داریم با همکاری سازمان استاندارد، سبب محصولات را با کمترین وابستگی به خارج از کشور تکمیل کنیم**



نیازها است؛ در صنعت خودرو کشور چه اقدام های صورت گرفته و شما چه برنامه ای برای آینده دارید؟  
 خوشبختانه در سال های اخیر، بخش ها و مجموعه های مهمی از قطعات و متعلقات خودرویی در کشور با همکاری شرکت های دانش بنیان و استارت آپ های ایرانی، بومی سازی شده و در گروه خودروسازی سایپا هم نتایج خود را در محصولات فعلی نشان داده است؛ ما از زمانی که در سایپا مشغول فعالیت شدیم چندین جلسه مهم و اثر بخش با قطعه سازان و مجموعه های زنجیره تأمین داخلی داشتیم و اخیراً نیز تیمی علمی و پژوهشی متشکل از معاون محترم وزیر علوم، تحقیقات و فناوری و چندین نفر از رؤسای دانشگاه های بزرگ کشور در سایپا حضور یافتند و تصمیمات مهمی در آن جلسه برای توسعه همکاری میان گروه سایپا و مجموعه های علمی و پژوهشی کشور و استفاده از ظرفیت ها و توانمندی های دانشگاهی برای بهبود و ارتقای فعالیت های گروه خودروسازی سایپا اتخاذ شد. همان گونه که پیشتر نیز تأکید کردم ما هرگز منتظر

دارای کسری قطعات و تخلیه نهایی پایکینگ های موجود را اعلام کنیم؛ خوشبختانه در ۵۰ روز گذشته ما توانستیم بخش اعظمی از نیروی انسانی، امکانات و توان خود را به این حوزه اختصاص دهیم و تعداد بسیار زیادی از خودروهای ناقص را تکمیل کرده و به خریداران تحویل دهیم؛ ما با اجرای یک برنامه منسجم و بدون آن که خللی در برنامه تحویل و فروش محصولات سایپا ایجاد شود، تولید به صورت ناقص را به حداقل رساندیم و به جان آن، خیلی سریع و فشرده، اهدافمان را در این زمینه محقق کردیم. با ادامه روند موجود، و با سفارش گذاری و ایجاد منابع داخلی و خارجی جهت تأمین قطعات کسری دار، پیش بینی می شود تعداد خودروهای ناقص را به کمترین میزان در پایان سال و ماه های اخیر برسانیم که در نوع خود یک موفقیت قابل ملاحظه برای سایپا محسوب خواهد شد.

یکی از سیاست های سالیان اخیر کشور در عرصه های تولیدی، نگاه به توان و ظرفیت داخلی و تلاش و سرمایه گذاری برای بومی سازی



**سایپا**