

”

مهندس فضایی فر با تکیه بر توانایی فنی تیم جوان و با انگیزه همراه خود، پیشنهاد طراحی و ساخت دستگاه پایش وضعیت توربین، دستگاه آموزشی شبیه ساز توربین و نیز طرح مطالعاتی تعیین ابعاد هندسی قطعات توربین را به شرکت ملی گاز ارائه و قراردادهایی را منعقد کرد



منصوب شده بود. به بازدید از شرکت اوتی سی رفتند؛ چه آنکه در آن روزها وابستگی به زمینس و احتمال تحریم، ذهن پاک سرشت را به خود مشغول کرده بود. هنگام ورود وی، مهندس مهتدی مدیرعامل شرکت به استقبال شان آمد. پس از خوش و بش های مرسوم دکتر مقدم از مهندس مهتدی پرسید: «اگر زمینس به هر بهانه ای شما را تنها بگذارد، چه کاری از دست تان بر می آید؟» با این سؤال آه از نهاد مهتدی برخاست؛ او گفت که دست شان زیر سنگ زمینس است و در صورت تحریم تقریباً هیچ کاری از عهده شان بر نمی آید. علاوه بر این آقای مهتدی از رفتار آلمانی های همیشه طلبکار شکایت داشت. با این حال پیچیدگی، ریسک و هزینه های بالای توسعه فناوری ساخت توربین، ساخت آن توسط یک شرکت خصوصی را دور از ذهن نشان می داد.

در این میان پاک سرشت که معتقد بود مأموریت اصلی بخش پژوهش و فناوری کمک به کسب دستاوردهای فنی پرسیک در صنعت گاز است، به سخن آمد و پیشنهادش را با آنها در میان گذاشت؛ او گفت «در صورتی که OTC برای کسب دانش فنی طراحی و ساخت توربین یا پیش بگذارد، شرکت ملی گاز نیز به طور

توربین سرک نکشند. کشورمان برای انجام بسیاری از تعمیرات و حتی نصب و راه اندازی توربین SGT600 نیز دست به دامان زمینس بود. به عبارت دیگر، تا کسب دانش طراحی و ساخت کامل توربین راه دور و درازی در پیش بود.

در همین دوران شرکت پتروگاز خاورمیانه که مرحوم مهندس فضایی فر مدیریت آن را به عهده داشت و از دل مرکز تحقیقات مهندسی جنگ جهاد متولد شده بود، تلاش داشت تا سهمی در توسعه فناوری ساخت توربین در داخل ایفا کند. مهندس فضایی فر با تکیه بر توانایی فنی تیم جوان و با انگیزه همراه خود، پیشنهاد طراحی و ساخت دستگاه پایش وضعیت توربین، دستگاه آموزشی شبیه ساز توربین و نیز طرح مطالعاتی تعیین ابعاد هندسی قطعات توربین را به شرکت ملی گاز ارائه و قراردادهایی را منعقد کرد. یکی از این جوانان که نقش ویژه ای نیز در پروژه های این شرکت نوا داشت، مهندس خالدی بود؛ جوانی نخبه و علاقه مند به توربین های گازی که توانسته بود در قامت استاد مشاور، تیمی از دانشجویان ارشد و دکتری تشکیل داده و آنها را به توربین و انجام پایان نامه های مرتبط با آن ترغیب کند. بدین ترتیب این پروژه ها با نتایج چشمگیری به پایان رسید و شرکت ملی گاز از نتایج آن بهره مند شد. هر چند هنوز مسأله دستیابی به دانش فنی طراحی و ساخت توربین به صورت یک مسأله لاینحل باقی مانده بود، اما توفیق این شرکت دکتر پاک سرشت (مدیر وقت پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز) را نسبت به کسب توفیقات بیشتر در این عرصه امیدوار کرد.

مهندس خالدی

روزها می گذشت تا آنکه در بهار سال ۸۸ روزی دکتر پاک سرشت با پیشنهاد دکتر مقدم که به تازگی به معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت

