



چند سوله از کارخانه هیدرو پروفیل در تبریز، یک کارگاه در اهر، میانه و خسروشهر را به این کار اختصاص دادیم. کارها را تقسیم کردیم و سه شیفته کار را پیش بردیم

شهر تبریز به عنوان یک شهر صنعتی، باعث شده بود که پروژه را به ما سفارش دهند. مهندس پور شریفی از زمان اجرای پل خیبر که من هم در اجرای حضور داشتم با من آشنایی داشت. البته قبل از ما به کمیته «صنعت معدن جهاد» سفارش داده بودند و آن‌ها گفته بودند که هر روز تنها یک سنگر را می‌توانند آماده کنند. من قبول کردم که در مدت یک ماه ۳۰۰ دستگاه سنگر را تحویل دهم.

با مهندس محسن کوزه‌گر معاون وقت اداره‌ی کل صنایع استان، دوستی نزدیکی داشتم. با کمک او اطلاعاتی در تلویزیون پخش کردیم و از افراد داوطلب متخصص برای کمک به جنگ دعوت کردیم. خیلی‌ها علاقه‌مند بودند تا به جبهه بروند اما بنا به مسائل خانوادگی یا مشکلات دیگر امکانش نبود. عده زیادی همراه با وسایل و تجهیزات به مرکز مراجعه کردند. با توجه به کثرت داوطلبان چند محل را برای این کار اختصاص دادیم. چند سوله از کارخانه هیدرو پروفیل در تبریز، یک کارگاه در اهر، میانه و خسروشهر را به این کار اختصاص دادیم. کارها را تقسیم کردیم و سه شیفته کار را پیش بردیم.

کار ما باید بر مبنای نقشه و تلورانس‌ی که قرار داده بودند، توسط ناظرها دقیق کنترل می‌شد. به افرادی که جوشکار بودند، کار را دقیق توضیح می‌دادیم. از افرادی که نقشه‌خوانی می‌دانستند برای کمک به دیگران استفاده می‌کردیم. جوشکارهای ماهر هم به عنوان کنترل کیفی عمل می‌کردند؛ شابلونی را ساخته بودیم.

نیز تأثیر داشتند. مهندسان این مرکز در پیشبرد پروژه‌های موشکی و فضایی نیز نقش مهمی داشتند.

مدیران مرکز، برای پیشبرد بهتر پروژه‌ها شرکت تحقیقات جهاد سهند را در سال ۱۳۷۳ تأسیس کردند. با انحلال جهاد سازندگی و ادغام در جهاد کشاورزی، پروژه‌ها در شرکت جانبی پی گرفته شد. در نهایت مرکز تحقیقات جنگ جهاد تبریز در سال ۱۳۹۰ به پژوهشگاه فضایی ایران منتقل شد و با عنوان "پژوهشگاه فضایی رانشگرهای فضایی" به کار خود ادامه می‌دهد.

### سنگرهای پنج ضلعی

■ راوی: محمد فریادی

اولین طرحی که از طرف تهران در اوایل سال ۶۴ مطرح شد، ساخت ۳۰۰ دستگاه سنگرهای پنج ضلعی بود. این سنگرها قابل باز و بسته شدن و حمل بود. شناخت مهندس بهروز پور شریفی مسئول وقت مهندسی رزمی جهاد از من و پتانسیل‌های

