



روایتی از بالندگی یک شرکت دانش بنیان همدانی

## هوشمندسازی همدان، برایمان اولویت داشت

مهدی عرب زاده، متولد ۱۳۷۱ شهر همدان، مدرس دانشگاه و فناور برتر استان همدان در سالهای ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ است. او در حال حاضر رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت دانش بنیان «رایان الکترونیک اندیشه هگمتانه» است که از سال ۹۱، فعالیتشان را در حوزه الکترونیک، نرم افزار و مخابرات شروع کرده‌اند و اکنون در زمینه شهر هوشمند و اجرای پروژه‌های هوشمندسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و سازمانی دارای محصولات موفق هستند. در این مصاحبه، ایشان از دستاوردهای شرکت خود و مسیری که پیموده است، می‌گوید.

مصاحبه:  
مجید یوسفی  
تنظیم: مریم حنطه‌زاده

**درباره شرکت و محصولات آن یک توضیح مختصر بفرمایید لطفا.**

شرکت ما شرکت دانش بنیان نوع یک در حوزه الکترونیک و نرم افزار و مخابرات است. معیار دانش بنیان بودن محصول معمولاً تکنولوژی بالا (که هرکسی به راحتی نتواند آن را بسازد) در کنار کاربردی بودن است. شرکت‌های دانش بنیان هم خودشان سطح بندی دارند؛ بالاترین سطح تکنولوژی و هایتک بودن می‌شود سطح یک و بعد سطح دو و سه و بعد هم مستعد دانش بنیان. بعد از آن هم شرکت‌های خلاق قرار می‌گیرند. شرکت ما دانش بنیان نوع یک هست که تعداد آنها خیلی محدود است. محصولی که ما تولید کردیم هم از نظر نرم افزاری و هم سخت افزاری، صفر تا صدش مال شرکت خود ماست. ما سیستم‌های ردیاب را هم خودمان تولید می‌کنیم که نسبت به بسیاری از نمونه‌های خارجی، قیمت بسیار پایین‌تری دارد و با اینکه شاید برای برخی باورپذیر نباشد، اما کارایی و کیفیت بهتری هم دارند. یک جاهایی هم که نسبت به نمونه‌های اروپایی کمبود وجود دارد، به خاطر این ویژگی که ما مرتب به مشتری خدمات می‌دهیم و حتی می‌توانیم سخت افزار را هم براساس نیاز مشتری ویرایش کنیم، در شرایط بهتری قرار می‌گیریم. چون مثلاً یک مشتری می‌آید و می‌گوید: یک جوری تغییر بده که این سنسور هم روی دستگاه

**چرا به دنبال این موضوع رفتید؛ یعنی ایده اولیه و انگیزه و نیاز، ضرورت شغلی و یا مسائل دیگر بودند؟**

من ابتدا رشته‌ام تجربی بود اما از ابتدا به حوزه‌های الکترونیک علاقمند بودم و برای همین هم از سال دوم دبیرستان در رشته الکترونیک ادامه دادم و در مقطع کاردانی هم در دانشگاه فنی و حرفه‌ای بودم و به همین ترتیب تا ارشد ادامه دادم. از سن ۱۸ سالگی شروع کردم و در رشته ریاضیات فعالیت می‌کردم اما خوب تجربه کافی نداشتم. چهار پنج سال طول کشید تا پخته شوم و بازار را بشناسم. در سن ۲۵ سالگی به این مرحله رسیده بودیم که می‌توانستیم تشخیص بدهیم کدام پروژه بهتر است و ورود به کدام پروژه اشتباه است.

”  
پروژه‌های که ما با انجام آن دانش بنیان شدیم، سیستم هوشمند حمل و نقل است که دغدغه‌ی خیلی از سازمان‌ها و ارگان‌هاست