



بنشینیم قابل تشخیص نیستیم. من مهدی و داداشم محمد است و جالب است بدانید که روز اول با هم شروع کردیم و نیروی انسانی نداشتیم و چندسال این رویه وجود داشت و بعد از یک برهه احساس کردیم که پروژه‌ها دارد حجمش بالاتر می‌رود و نیاز کردیم که نیروی انسانی باید اضافه کنیم. در حال حاضر ۱۰ تا نیروی بیمه شده به صورت مستقیم با ما کار می‌کنند؛ هم همدان و هم کیش. این نیروهای فنی، در بحث نرم‌افزار و سخت‌افزار و به‌طور کلی توسعه و پشتیبانی محصول کار می‌کنند. ده نفر دیگر هم به صورت غیرمستقیم و در بحث پشتیبانی، هم‌نصب و هم‌راه‌اندازی سیستم‌ها، فعالیت می‌کنند.

من خودم ۵ سالی هست که در دانشگاه فنی و حرفه‌ای تدریس می‌کنم و خیلی از نیروهای جدی که می‌گیرم، از خود دانشجویان آنجا می‌گیرم. خیلی کمک کرده چون یکی از مشکلاتی که دانشجویان ما با آن روبرو هستند این است که در حوزه آکادمیک شور و هیجانی ندارند. من در کلاس‌های خودم می‌گویم که اگر در آن دروسی که مورد نظر من هست، به سطح خوبی خودتان را برسانید، من شما را داخل شرکت خودم استخدام

قابل نصب باشد و ما می‌توانیم بر اساس نیازهای مشتری، طراحی و تولید کنیم. پروژه‌ای که ما با انجام آن دانش بنیان شدیم، سیستم هوشمند حمل و نقل است که دغدغه‌ی خیلی از سازمان‌ها و ارگان‌هاست. ما سال ۹۸ با همکاری شرکت حمل‌ونقل بارهمدان اقدام کردیم به تجهیز اتوبوس‌ها به سیستم GPS. این قابلیت به سازمان این امکان را می‌داد که بتوانند روی اتوبوس‌ها نظارت داشته باشند؛ اینکه دقیقاً کجاست و در ایستگاه‌های مبدا و مقصد چقدر توقف داشته است. ما این سیستم را در حوزه شهروندی هم بسط دادیم و موقعیت اتوبوس‌ها را در اختیار کاربران گذاشتیم؛ مثلاً وقتی منتظر یک اتوبوس هستید، اطلاع از زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه مهم است. اپلیکیشن شهروندی که طراحی کردیم، به کاربر می‌گوید که برای ایستگاه مورد نظرش، چندتا اتوبوس در حال نزدیک شدن هستند و چه زمانی می‌رسند. در مرحله بعد، شهروندان این امکان را داشتند که نظرشان را درباره شرایط اتوبوس ثبت کنند؛ مثلاً رعایت نظافت و یا عدم استفاده از سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی که دغدغه خیلی از مردم است را می‌توانستند به راحتی ارسال کنند. جنبه‌های دیگری مانند پیمایش سوخت و یا تسویه حساب با خودروهایی استیجاری هم برای ارگانها مهم بوده است. ما الان مجری پیمایش سوخت کشور نیز هستیم؛ یعنی راننده‌ای که در ناوگان حمل‌ونقل عمومی و یا غیر آن فعالیت می‌کند، سهمیه‌اش بر اساس آن پیمایش واریز بشود یا مثلاً پرداختی به خودروهایی استیجاری، بر اساس میزان کیلومتر پیمایش و تعداد توقف و پارامترهای دیگری به صورت خودکار محاسبه شود. عددهایی که در این حوزه‌ها هست، میلیاردی است و یک ارگان ممکن است با این شیوه‌های خودکار پیمایش، شاهد کاهش بیست درصدی باشد.

در ابتدا چند نفر بودید و بعد چه تخصص‌هایی درگیر این کار شدند و در حال حاضر چطور است؟

من یک برادر دوقلو دارم که دقیقاً از صفر باهم شروع کردیم. کنار هم

”

ما سیستم‌های ردیاب را هم خودمان تولید می‌کنیم که نسبت به بسیاری از نمونه‌های خارجی، قیمت بسیار پایین‌تری دارد و با اینکه شاید برای برخی باورپذیر نباشد، اما کارایی و کیفیت بهتری هم دارند