



این‌که چگونه
جمکو و
دانشگاه علم
و صنعت تهران
با همکاری
هم ایران را
جزء پنج کشور
تولید کننده
موتور سنکرون
کردند، خودش
قصه‌ای دارد.
بعد از تولید
موتور سنکرون
ایرانی،
خارجی‌ها
تماس گرفتند
و می‌گفتند:
«حاضریم
بهتون قطعه و
موتور سنکرون
بدهیم»

آغاز جهش علمی و فناوریانه

یکی از کارهای بزرگ جمکو، تولید الکتروموتور سنکرون برای صنایع مس است. پروژه‌ای که شاید آغاز جهش علمی و فناوریانه جمکو بود. مهندس‌های جمکو می‌گفتند: «رفتار موتور سنکرون برای ما ناآشناست. ما تا به حال موتور غیر القایی نساختمیم. فقط چهار کشور دنیا توان و تکنولوژی ساخت سنکرون دارن.» ولی تحریم‌ها، مانع از فروش موتور سنکرون به ایران شده بود و کارشناس‌های اروپایی حتی حاضر نبودند موتورهای سنکرون ایران را تعمیر کنند. یکی از خط تولیدهای کارخانه مس سرچشمه، بعد از خرابی همین موتور بیکار شد. اینکه چگونه جمکو و دانشگاه علم و صنعت تهران با همکاری هم ایران را جزو پنج کشور تولید کننده موتور سنکرون کردند، خودش قصه‌ای دارد. بعد از تولید موتور سنکرون ایرانی، خارجی‌ها تماس گرفتند و می‌گفتند: «حاضریم بهتون قطعه و موتور سنکرون بدهیم».

رسیدن به قله

کارخانه جمکو امروز احیا شده. نیروی انسانی و مهندس‌های جمکو حالا احیا شدند و جمکو به قله دانش و فناوری الکتروموتور دنیا رسیده؛ رسیدنی که در مسیر آن، خون دل‌ها خورده شد. مسیری که پر بود از کمک‌های الهی، کمک‌های مسئولین و مدیران و همین‌طور بی‌مهری، دست‌اندازی و کار راه ننداختن بعضی مسئولین و مدیران. پای سینه پر از حرف مهندس‌های جمکو که دست به دست هم دادند تا جمکو احیا شود، باید یک دل سیر نشست. پای صحبت‌هایی که شاید از شکوه و گلابه شروع شود، ولی پر است از نکات مدیریتی در ارتباط با نیروانسانی و مجموعه‌های صنعتی؛ پر است از کارهای نشدنی که در جمکو به شدن تبدیل شد و در دل این قصه‌ها که مظهر «ما می‌توانیم» شده، پر است از امید و انگیزه برای حرکت و رشد. حرکتی که نشان داد با ۶۰ میلیارد بدهی هم می‌توان راه افتاد و قد علم کرد.



مدیرعامل جدید، برای به حرکت در آوردن چرخ کارخانه صنعتی جمکو بود. پس از دو سال و نیم دوندگی و پیگیری بالاخره توانستند بدهی‌های بانکی را تسویه کنند. راحت گفته می‌شود «تسویه شد.» اما در عمل هفت خان رستم بود که با پاهای آبله زده رد کردند.

در طول این مدت، یکی از مسائل مورد توجه محمد رستمی، کرامت انسانی بود. نیروهای جمکو که ۱۰ سال آفلو شرکت را دیده بودند، امیدی به محمد رستمی و کار کردن در جمکو نداشتند. در همان ماه‌های اول که هنوز بدهی شرکت پرداخت نشده بود و نیروها نزدیک ۵ ماه حقوق معوق داشتند؛ اردوی تفریحی رایگان شمال برگزار شد. معاون‌های کارخانه که این خبر را شنیدند، خواستند منصرفش کنند. گفتند: «وقتی پول به اندازه حقوق نیروها نداریم؛ چرا اردوی شمال بگذاریم؟» ولی محمد رستمی نظر دیگری داشت.

عرصه‌های ملی

از دی ماه ۱۳۹۶ تا امروز، بیشتر از پنج سال گذشته. چرخ جمکو شروع کرد به چرخیدن. حالا، نه فقط بدهی‌اش را با بانک تسویه کرده و حقوق معوق را پرداخت کرده، که هر ماه علاوه بر حقوق به نیروها پاداش بهره‌وری هم می‌دهند. امروز جمکو در پروژه‌های مهم و حساس ایران نقش مهمی دارد؛ از تولید موتورهای ضد انفجار برای جایگاه‌های سوخت سی‌ان‌جی گرفته؛ تا ساخت موتورهای آبرسانی به شهر همدان و استان خوزستان که با تینش آبی مواجه بودند. حالا در رزومه کارخانه جمکو، پا گذاشتن جای پای روس‌ها در اورهال الکتروموتورهای نیروگاه اتمی بوشهر ثبت شده و قدم گذاشته‌اند در عرصه بین‌المللی.