



”

رئیس نیروگاه گفت: می‌دانستی اگر الآن فرانسوی‌ها بودند اخراج می‌کردند.

قطعه‌ای ندارید تا راه بیفتد. گناه که نکرده‌ام. تغییراتی داده‌ام که نیروگاه راه بیفتد.

راه‌اندازی توربین‌های گازی نیروگاه شهید قاسمی تهران

در نیروگاه شهید قاسمی تهران، یک جفت توربین گازی بود که از سال ۵۴ خوابیده بود. تصمیم گرفتیم تا راهش بیندازیم. یک سیستم بسیار قدیمی داشت. تکنولوژی‌اش اوایل ۱۹۶۰ بود. قسمت مکانیکی‌اش رایک همکار مکانیک روبه‌راه کرد. من هم روی قسمت الکترونیک و کنترلش که Logic رله‌ای بود کار کردم. کار بسیار پیچیده‌ای بود اما بالاخره تمام شد. تنها چهل روز طول کشید تا با کمک یک تکنسین ماهر از روی نقشه تمامی کابل‌های برقش را کنترل کنم که اشتباهی وصل نکرده باشم. بالاخره توربین‌ها راه افتادند.

نیروگاه بخاری بود که قرار بود گازی‌اش کنند. نیروگاه‌های بخار نیاز به گاز با فشار پایینی دارند. فشار ۱۲ اتمسفر گاز از ساوه به نیروگاه آمده بود. قبل از مدار یک فشارشکن گذاشته بودند تا فشار گاز را کاهش بدهند به ۱ یا ۲ اتمسفر. بعد دیده بودند برای راه‌اندازی توربین به فشار ۱۲ اتمسفر گاز نیاز است. دوباره از GE یک بوستر خریده بودند که نتوانسته بودند استفاده کنند که آن‌هم ماند و پوسید. کل مجموعه را بررسی کردم. بدون اطلاع رئیس نیروگاه با اداره گاز تماس گرفتم و دعوتشان کردم تا به نیروگاه بیایند تا برای راه‌اندازی آن از آن‌ها کمک بگیریم. بعد از نشان دادن نیروگاه پرسیدم آیا امکان افزایش ۲ اتمسفری گاز برای مجموعه امکان‌پذیر است؟ آن‌ها هم بعد از بررسی قطر لوله و باقی پارامترها این کار را انجام دادند. من هم با حذف فشارشکن و تغییراتی که دادم نیروگاه را راه انداختم. خیلی تعجب کرده بودند.

اگر فرانسوی‌ها بودند اخراج می‌کردند

در نیروگاه سرچشمه یکی از ژنراتورها مشکل پیدا کرده بود. بعد از دو سه بار بررسی متوجه شدم که ایراد از یکی از بردهای کنترل است. مشکلش زیاد هم سخت نبود. ایراد از یک IC بود. تهران را زیرورو کردم. از آن شماره پیدا نکردم. عوضش یک IC پیدا کردم که پایه‌هایش با برد همخوانی نداشت اما کارم را راه می‌انداخت. مجبور شدم تغییراتی در اتصالات برد بدهم و با سیم، پایه‌های IC را به برد وصل کنم. با این کار مشکل ژنراتور حل شد و وارد مدار شد. این کار سروصدای زیادی کرد. مدیران نیروگاه‌های مختلف رفته و از نزدیک برد دیده بودند. بعد از این اتفاق برای تعمیرات اساسی توربین گازی نیروگاه ری به آنجا رفتم. رئیس نیروگاه فردی بود که افکار غربگرایانه داشت. البته در آن ایام از این مدیران کم نبود. مرا صدا زد و پرسید: مهندس آیا تعمیر آن برد کار شما بود؟ گفتم: بله.

گفت: می‌دانستی اگر الآن فرانسوی‌ها بودند اخراج می‌کردند.

گفتم: نیروگاه خوابیده و شما هیچ