



هدر رفته»، گزارش‌ها که منتشر شد، نوبت آنها رسید که دنبال ما باشند و زنگ بزنند. جلسه گذاشتند و خواستند ما را توجیه کنند که اشتباه می‌کنیم؛ یکی از آنها صراحتاً گفت: «آقا! اگه شما دیگه مصاحبه نکنی، ما ۵ تا موتور می‌دیم بسازین.» اما همان هم سرکاری بود. بعد از مدتی که پیگیری کردم، این گروه آمدند جمکو. اولش که خودشان را اطلاعاتی معرفی کردند. بعد گفتند: «کارشناس هستیم.» از بهترین رستوران سبزوار برای شان چلوگوشت گرفتیم و به تیکه گفتند: «دست‌تون درد نکنه یک نوع غذا آوردین.» بعد بازدید کارخانه هم که نزدیک بود بقیه بقیه شویم و رفتند.

### واردات پرسودتر از تولید

چشم‌داشتن بعضی پیمانکارها به خارج یکی از مشکلات تولیدکننده‌های صنعتی است. ما در تولید موتور مشکلات عجیب و غریبی داریم. مثلاً تعرفه واردات ورق سیلیکون ۲۰ درصد است، تعرفه واردات موتور ۸ درصد! تولید کننده چطوری باید با ورق سیلیکون وارداتی بعد از دور زدن تحریم‌ها، با تعرفه ۲۰ درصد، الکتروموتوری رقابتی با خارج بسازد؟ همیشه می‌گویم: «واردات الکتروموتور پر سودتر و راحت‌تر از تولیدشه» ولی الحمدلله تا امروز ما هرچه قیمت گذاشته‌ایم روی موتورهای مان حتی موتورهای های‌تک، از نمونه خارجی‌اش ارزان‌تر است.

### الکتروموتورها باید ایرانی باشد

با رایزنی‌هایی که با وزارتتیم، توی پروژه‌های مهم این شرط را با پیمانکار گذاشتند که: «الکتروموتورها باید ایرانی باشد.»

بر خلاف آن خط لوله نفت، وزارت نیرو در طرح آبرسانی غدیر خوزستان به جمکو اعتماد کرد. سال ۱۳۹۸ خوزستان تشنه بود و تصاویر و فیلم‌های لوله‌های خشک و صف مردم پشت تانکر آب توی رسانه‌ها می‌چرخید. با اینکه کارشناس‌های کارخانه گفته بودند موتور کمتر از ۵۰ روز ساخته نمی‌شود اما با همت بچه‌های خط تولید یک موتور را ۳۵ روزه تحویل دادیم ولی بحران همچنان ادامه داشت.

### لاف نمی‌زنی رستمی؟

سال ۱۴۰۰ کارشناس‌ها می‌گفتند: «خوزستان وارد تنش آبی شده و اوضاع دارد امنیتی می‌شود.» خیلی از شهرها و روستاهای خوزستان آب نداشت و یک بحران اجتماعی در راه بود. فاز اول آبرسانی غدیر که موتورهایش را ساخته بودیم جوابگوی عطش خاک تفتیده خوزستان نبود. آخر زمستان سال ۱۴۰۰ آقای علی دادی، یکی از مسئولین دلسوز و پرکار خوزستان برای چندمین بار زنگم زد. روضه‌های خوزستان را خواند؛ از تشنگی بچه‌های عرب تا تعداد کم کامیون‌های آبرسانی و گرمای پنجاه درجه‌ای. مثل سال ۱۳۹۸ برای مان ضرب‌الاجل گذاشت؛ گفت: «(۱۲ تا موتور ۱۲۵۰ مگاوات می‌خوایم. تا اول تابستون می‌رسه؟»

### شما چرا همیشه دقیقه ۹۰ به ما سفارش می‌دین؟

خدا شاهده دستم بسته بوده کاکا! ابلاغ نمی‌کردن. مهندس تابستونه، ما این جا بحران داریم! مردم توی فشار می‌افتن. خوزستان به گردن ما حق داره؛ با اینکه خیلی سخته اما برای اینکه مردم تشنه نمونن تلاش می‌کنیم تحویل بدیم. لاف نمی‌زنی رستمی؟ یعنی ۱۵ روز یک موتور برای ما می‌زنی؟

”

چشم‌داشتن بعضی پیمانکارها به خارج یکی از مشکلات تولیدکننده‌های صنعتی است. ما در تولید موتور مشکلات عجیب و غریبی داریم. مثلاً تعرفه واردات ورق سیلیکون ۲۰ درصد است، تعرفه واردات موتور ۸ درصد! تولید کننده چطوری باید با ورق سیلیکون وارداتی بعد از دور زدن تحریم‌ها، با تعرفه ۲۰ درصد، الکتروموتوری رقابتی با خارج بسازد؟