

دانش فنی ساخت تراکتور تحت مالکیت یک شرکت انگلیسی بود و سود اصلی تولید تراکتور هم به جیب اون‌ها می‌رفت



مدتی بعد از اینکه مدیر عامل تراکتورسازی شدم، توی کارخونه سخنرانی کردم:



من دُم انگلیس رو از اینجا می‌برم...



اول نمایشگاه قطعه راه انداختیم و صنعتگران و قطعه سازان داخلی رو دعوت کردیم. استقبال خوب بود و توی مدت کمی نود درصد قطعات داخل کشور تولید شد. اما ...



پیچیده‌ست؛ بهتره نمونه آماده انگلیسیش رو بخریم

ممکنه نتونیم از پس ساخت «داشبورد» بر بیاییم

عیبی نداره؛ با انگلیسی‌ها مذاکره می‌کنیم و داشبورد رو از شون می‌خریم