

از همکاریها و کمک‌هایی که در طی مسیر به شما شده است، همکاران و خانواده و دوستان و نهادهای دولتی و خصوصی، بگویید.

بزرگترین همراهی و نقش مؤثر در این کار و حوزه پژوهش، نقش خانواده هست. گاهی من خودم ناامید شدم و پریدم و خانواده آمدند حمایت مالی و معنوی کردند و آن آرامش را ایجاد کردند. در برهه‌هایی که خودشان نیاز داشتند، ما به آنها کمک کنیم و دغدغه‌ای از آنها رابطرف کنیم، از حق خودشان گذشتند تا ما به حقمان برسیم. کار من یک جوری است که در بعضی از مواقع شاید در طول شبانه روز ۵ ساعت خواب دارم و تحمل می‌کنند. این درک اگر در خانواده‌ها شکل بگیرد، واقعا یک عامل کلیدی هست برای پیشرو بودن. گاهی من در پروژه شکست خوردم و پدرم آمده سرمایه گذاری کرده است! یعنی برعکس بوده است و درحالی که درآمدی نداشته‌ام، تازه از درآمدهای خانواده هم کم می‌کردم. با روی باز برخورد می‌کردند، در حالی که همه دارند به شما سرکوب می‌زنند که شما با این سطح از مدارج علمی

بردهای آماده چینی تهیه می‌کنند، یا به طور نمونه جهت سامانه AVL و ردیابی از دستگاه‌های نمونه خارجی استفاده می‌کنند.

حال این که این مجموعه نوبت به سفر تا حد، تولید سامانه‌های VMS (سیستم‌های مدیریت ناوگان) می‌رسد. این سامانه‌ها در زمینه‌های مختلفی از جمله مدیریت ناوگان، نظارت بر تردد، و ... کاربرد دارد. این سامانه‌ها در زمینه‌های مختلفی از جمله مدیریت ناوگان، نظارت بر تردد، و ... کاربرد دارد.

الف: بخش شهرداری

- جاده دلفیل اصلی عدم استفاده شهروندان از وسایل نقلیه عمومی از جمله اتوبوس متناوب به بند نورد از جهزین آن‌ها لغاترکند.
- نداشتن زمان دقیق رسیدن اتوبوس به ایستگاه مورد نظر
- عدم اطلاع از نای بودن سمدلی و تعداد نفرات داخل اتوبوس.
- همراه داشتن کارت نوبت بابت جهت پرداخت هزینه
- نبود یک سامانه تخصصی جهت ثبت شکایات مربوط به اتوبوسرانی
- صرف زمان بیشتر سفر نسبت به خودروهای شخصی

ب: مشکلات مربوط به حوزه سازمانی

- از جمله مشکلات مربوط به سازمان اتوبوسرانی در حوزه مدیریت ناوگان به موارد زیر اشاره کرد:
- توقف سالی از حد اتوبوس در ایستگاه که این امر موجب عدم رضایت شهروندان و پارکینگ ناهنجار صرف سوخت خواهد شد.
- مشکلات مربوط به حضور و غیاب رانندگان که این موضوع در تمامی سازمان‌های اتوبوسرانی سایر به تعداد زیادی نیروی انسانی جهت سرکشی و همچنین تلفات زیاد زمانی برای رانندگان خواهد شد.
- توقف رانندگان در ایستگاه‌هایی که از قبل تعیین شده است

11:07	چهارشنبه	98-04-05
608	سعدیپه	
542	پس‌دیس	6
629	استادان	15

نمایری و فناوری

در تمام کشور پروژه مشابه این طرح به صورت جداگانه و به صورت پراکنده به بخش خریداری و راه اندازی می‌شود. تاکنون های VMS که قابلیت اتصال به سرور را داشته باشند را از چند شرکت بزرگ در ایران یا از

بیا مهاجرت کن و دوست رفته فلان کشور و دارد اینقدر دلاری پول می‌گیرد و ماشینش را خریده و خانه‌اش را دارد و شما داری چه کار می‌کنی، مادرم از من حمایت کرده است و این یکی از مهم‌ترین راهزای موفقیت است.

گاهی ارگانهای نظامی بودند که با وجود تأخیر در اجرای پروژه و شکست چندباره مان در مسیر، تحمل کردند- با وجود آنکه دستش باز بوده و این قدرت را داشته تا با ما برخورد کنند و خیلی خوب حمایت کردند؛ مثلا من خودم به خاطر شکست‌ها گفتم که نمونه خارجی داریم و این را بگذارید و آنها می‌گفتند که ما حاضریم یک سال دیگر صبر کنیم تا محصول داخلی شما آماده شود و این در حالی بود که حتی، به خاطر تازه بودن تکنولوژی، قیمت ما سه برابر نمونه خارجی بود و آن‌ها پیش پرداخت ابتدایی را هم انجام دادند. ای کاش این روحیات در دیگر بخش‌های سیستم دولتی هم وجود می‌داشت تا

»
« طرح ملی پایا پست» که طرحش هم متعلق به شرکت خودمان است. پایا پست قرار است در بستر توافق‌نامه‌ای همکاری با همکار ملی پست ایران، افتتاح بشود و طی اجرای آن، قرار است که زمان رسیدن مرسوله را حدود دو سوم کاهش بدهد

