



طول ۱۶ متر بود که اکنون در بوشهر است. این زیردریایی نخستین زیردریایی ساخت ایران بود. همین موضوع فتح بایبی برای ساخت زیردریایی‌های پیشرفته تر شد.

لشکر آب؛ ایده‌ای برای زمینگیر کردن تانک‌های دشمن

کانالی به طول ۲۶ کیلومتر حفر کرده بودیم. ایستگاه پمپاژی در داغاله اهواز ساختم که آب کارون را با کمک صد پمپ یک کیلوواتی به محل استقرار یعنی‌ها می‌ریخت. دشمن برای جلوگیری از ورود آب به دشت جفیر، سدی را بنا کرد. همچنین کانالی را احداث کرد تا آب را دوباره به رود کارون بازگرداند. برای مقابله با این اقدام یعنی‌ها یک موشک ۳ متری طراحی کردیم که بتواند سدهای ساخته شده را تخریب کند. کارکرد آن به این صورت بود که باید آن را پر از تی ان تی می‌کردیم و دور آن را ۴ تا موتور؛ شیوه کار آن به این صورت بود که در ابتدای آن یک سنسور وجود داشت. این موشک به طول ۶ متر بود که داخل آن حدود ۵۰۰ پونت تی ان تی جا می‌شد. یک تخته صاف برایش در نظر گرفتیم و روی آن تخته چند موتور یک کیلوواتی کار گذاشته بودیم که با باتری کار می‌کرد و آن را مثل یک قایق به جلو می‌برد. وقتی این موشک به خاکریز برخورد می‌کرد؛ سنسور آن فعال می‌شد و موتورهای بازو که در انتهای آن بود حرکت می‌کردند.

دانشمند مجاهد؛ ساخت اولین زیردریایی در ایران

عراقی‌ها با ساخت پل مارد روی کارون، بخشی از مناطق ما را محاصره کرده بودند. در شش ماه اول جنگ رزمندگان ایرانی تصمیم گرفتند برای جلوگیری از پیشروی عراقی‌ها این پل را از بین ببرند. چند بار برای شناسایی به آنجا رفتیم و نیروهای عراقی را دیدیم که در آنجا مستقر شده بودند. دکتر چمران گفت: دبه‌های ۲۰ لیتری را پر از تی ان تی کنید و در آن شاخک فتیله بگذارید تا پس از اصابت شاخک به محل مورد نظر دبه‌ها منفجر شود. ما هم حدود ۵۰ عدد از این بشکه‌ها را در رودخانه رها کردیم. جریان آب برخی از آنها را به کناره‌های رودخانه می‌برد و انفجار آن باعث ترس دشمن می‌شد. البته به خاطر عدم تسلط ما بر مسیر رودخانه قادر به رصد مسیر طی شده توسط بشکه‌ها نبودیم. برای حل این مشکل و ما مجبور بودیم این اقلام را از این طرف و آن طرف پیدا کنیم. زیردریایی را برای آزمایش به منطقه دب حردان بردیم. آن را به آب انداختیم و منتظر شدیم بالا بیاید. وقتی زیردریایی به سطح آب آمد همه خوشحال شدیم. پس از مدتی زیردریایی را در ابعاد بزرگ‌تری طراحی کردیم و آن را برای آزمایش به خلیج فارس بردیم. زیردریایی به

”

دکتر چمران در آن شرایط سخت و باوجود نبود امکانات، زیردریایی کوچکی به طول ۶ متر ساخت که دو نفر در آنجا می‌گرفتند

